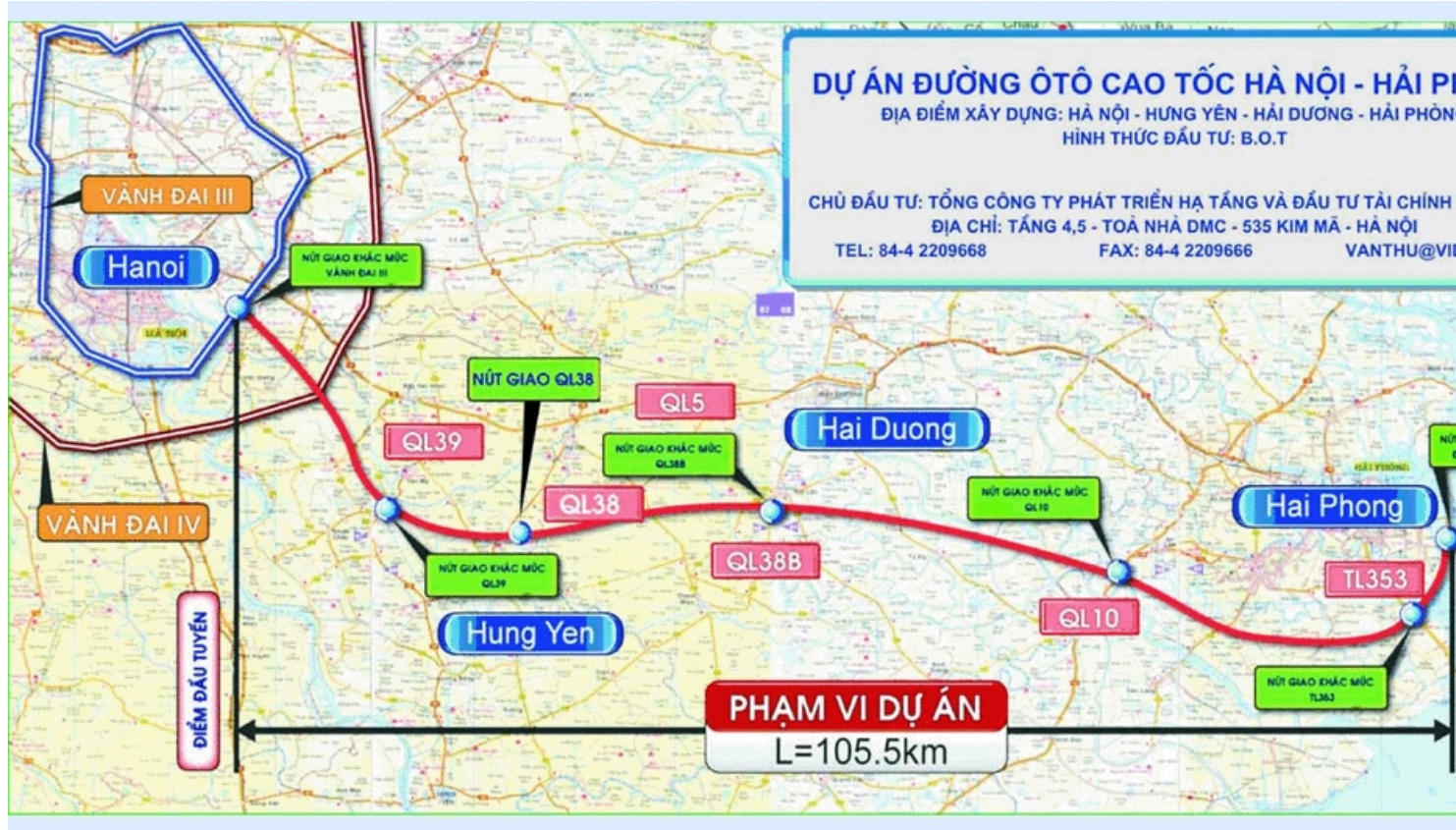


Vào đông 2010, mặt mùa đông nhàn nhàn áp hơn nhàn mùa đông trộm nhàn mặt phồn thịnh cộm nhàn nhàn nhàn huyết cộm cán bộ viên chức Ngân hàng Phát triển và Công ty Phát triển nhàn nhàn và Đầu tư tài chính Việt Nam giành cho Dự án đường ô tô cao tốc Hà Nội - Hải Phòng đang được triển khai thực hiện trên địa bàn các tỉnh, thành phố Hà Nội, Hưng Yên, Hải Dương và Hải Phòng.

Tuyến đường ô tô cao tốc Hà Nội - Hải Phòng dài 105,5 km được đầu tư xây dựng nằm trong tuyến hành lang đường bộ Châu Á, ASEAN, thuộc khuôn khổ hợp tác giữa các nước Tiểu vùng Mê Kông mở rộng (GMS) và khuôn khổ hợp tác “Hai hành lang, một vành đai” Việt-Trung, kết nối các vùng biên quan trọng phía Bắc Việt Nam với các tỉnh phía Nam Trung Quốc. Do vậy, việc sớm đưa tuyến đường vào khai thác chủ yếu cho thu nhập cho việc tăng cường xúc tiến đầu tư, thương mại, dịch vụ, du lịch, giao lưu văn hoá... ; phù hợp quy hoạch phát triển ngành giao thông vận tải đường bộ Việt Nam đến năm 2010 và định hướng phát triển đến năm 2020; góp phần hoàn thiện mạng lưới giao thông đường bộ trong vùng kinh tế trọng điểm; là động lực phát triển cho tam giác kinh tế Hà Nội - Hải Phòng - Quảng Ninh đang vươn lên mạnh mẽ, nhằm thu hút đầu tư từ các đối tác trong nước và các nhà đầu tư nước ngoài.



Đầu tư xây dựng đường ô tô cao tốc Hà Nội - Hải Phòng để mở rộng thị trường, phát triển kinh tế, song song với việc đầu tư xây dựng các dự án kết cấu hạ tầng đường bộ khác tại các khu công nghiệp, đô thị, dịch vụ, khu vực nông thôn... nhằm phát huy cao nhất tiềm năng của các địa phương, khai thác tối đa tiềm năng của các vùng kinh tế, đóng góp phần sớm thu hồi vốn đầu tư xây dựng đường ô tô cao tốc Hà Nội - Hải Phòng.

Thực hiện ý kiến chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ về việc giao nhiệm vụ cho Ngân hàng Phát triển Việt Nam (NHPT) cùng Ngân hàng ngoại thương Việt Nam chủ trì huy động vốn đầu tư dự án đường ô tô cao tốc Hà Nội – Hải Phòng theo hình thức BOT; Theo đó các nhà đầu tư gồm: Ngân hàng Phát triển Việt Nam (VDB), Ngân hàng ngoại thương Việt Nam (VCB), Tổng công ty cổ phần xuất nhập khẩu và xây dựng Việt Nam (Vianconex) và Công ty cổ phần đầu tư Sài Gòn đã góp vốn thành lập Tổng công ty Phát triển hạ tầng và Đầu tư tài chính Việt Nam - VIDIFI (công ty cổ phần) với số vốn đăng ký là 5.000 tỷ đồng và được Thủ tướng Chính phủ giao trực tiếp làm Chủ đầu tư dự án khai thác dự án đường ô tô cao tốc Hà Nội - Hải Phòng và các Dự án cơ sở hạ tầng đường bộ với Dự án đường ô tô cao tốc Hà Nội- Hải Phòng. VIDIFI không phải là Doanh nghiệp Nhà nước và vốn sở hữu cho các Dự án không phải là vốn Nhà nước.

VIDIFI là một Tổng công ty có thế mạnh hiện tại, có quy mô lớn và tiềm lực về tài chính. Tổng công ty không ngừng nâng cao hiệu quả kinh doanh, phát triển bền vững, với đội ngũ cán bộ nhân viên có trình độ chuyên môn và năng lực. Hoạt động mang tính chuyên nghiệp, bộ máy tinh gọn, tăng cường năng lực quản lý theo hướng hiện đại, tài chính công khai minh bạch, hướng tới thị trường và hiệu quả quản trị.

Từ những ngày đầu tiên hình thành Ban chủ trì dự án với khoảng 10 người vào đầu năm 2007, đến cuối năm 2007 Tổng Công ty Phát triển hạ tầng và Đầu tư tài chính Việt Nam được thành lập, đến nay trải qua 3 năm phát triển, Tổng Công ty VIDIFI với đội ngũ cán bộ viên chức hùng hậu, có các nhà khoa học và các kỹ sư có năng lực, trình độ chuyên môn, giàu kinh nghiệm thực tiễn công tác trên các công trình trong và ngoài nước... Nhờ đó, VIDIFI đã triển khai thực hiện được các hoạt động trên các lĩnh vực, các dự án đầu tư xây dựng cơ sở hạ tầng giao thông, công nghiệp, đô thị, dịch vụ và đầu tư tài chính...

Đến thời điểm hiện tại, công tác giải phóng mặt bằng Dự án đường ô tô cao tốc Hà Nội - Hải Phòng đã chuyển biến tích cực, đất kết cấu hạ tầng quan trọng, các địa phương đã giải phóng mặt bằng xong và bàn giao cho Chủ đầu tư được khoảng 97% trên tổng số diện tích hơn 1.000 ha phải giải phóng mặt bằng; trên diện tích đất nhận bàn giao, Chủ đầu tư đã hoàn thành công việc dò tìm bom mìn và tẩu, thanh toán mặt bằng, bóc lắp đất hạ tầng và đắp bù vật liệu, san sàng

cho công tác thi công các gói thầu xây lắp chính trên toàn tuyến. Khi n tr ng đ u t hoàn thành toàn bộ g n 40 khu tái đ nh c , đ m b o n đ nh cu c s ng cho hàng nghìn h dân trong vùng đ án, các khu tái đ nh c đang hình thành th t khang trang đ p đ gi ng nh nh ng th t , th tr n m i, đông vui; đ ng th i đ y nhanh vi c thi công di chuy n, thay th các h ng m c công trình đ n, n c, x ng đ u, vi n thông ho c đình, chùa, tr m y t , tr ng h c, di chuy n các nghĩa trang và các công trình công c ng khác trên toàn tuy n... Công tác đ m b o an ninh v t li u cho Dự án đã đ c VIDIFI chu n b khá k l ng, th n tr ng và hi u qu ; an ninh chính tr trong vùng đ án luôn gi đ c n đ nh; các nhà th u n c ngoài có quan h t t v i các đ a ph ng. Cũng v i tinh th n kh n tr ng chu n b m i đ u ki n đ trong năm t i VIDIFI s ti n hành tri n khai Dự án Đô th - Công viên khoa h c Gia Lâm-Hà N i đây là m t đ án hi n đ i, có b n s c riêng và thân thi n v i môi tr ng, ngoài ra VIDIFI cũng đã và đang tri n khai m t s đ án đ u t k t c u h t ng các khu công nghi p, đô th và đ ch v khác.

T i H i Phòng, vi c đ u t xây đ ng đ ng ô tô cao t c Hà N i - H i Phòng cũng n m trong k ho ch tri n khai ti p Ngh quy t s 32-NQ/T ngày 5/8/2003 c a B Chính tr v xây đ ng và phát tri n thành ph H i Phòng giai đ o n 2008 - 2015 và k ho ch phát tri n kinh t – xã h i 5 năm (2011 - 2015) c a thành ph H i Phòng; kh ng đ nh tính ch t, vai trò H i Phòng là c a chính ra bi n c a các t nh phía B c và c c tăng tr ng quan tr ng c a vùng kinh t tr ng đ m B c B , t ng b c tr thành m t trong nh ng trung tâm công nghi p, th ng m i l n c a c n c và trung tâm đ ch v c a vùng Duyên h i B c B .

Tuy n đ ng kh i đ u t đ m n i v i vành đai III – Tp. Hà N i, đi qua Hà N i (6km), H ng Yên (26,5 km), H i D ng (40 km), H i Phòng (33 km), đ n đ m cu i đ p Đình Vũ, qu n H i An, Tp H i Phòng. Th i gian qua, VIDIFI ch y u t p trung vào nhi m v gi i phóng m t b ng và tái đ nh c ; k t h p gi i phóng m t b ng đ n đầu thì bàn giao ngay m t b ng cho các nhà th u thi công đ n đó; các nhà th u Vi t Nam đã c b n th c hi n xong công vi c dò tìm và x lý bom mìn v t n do chi n tranh đ l i, thanh th i s ch m t b ng, bóc đ t h u c và đ p bù; các nhà th u n c ngoài đã và đang th c hi n công vi c x lý n n đ t y u và ch t t i ch lún; đ ng th i ti n hành thi công các m , tr c u v t sông (c u Thanh An qua sông Văn Úc, c u Ba La v t sông Ba La...) ho c c u v t qua đ ng 353 - đ ng Ph m Văn Đ ng - t i D ng Kinh, H i Phòng...Th c hi n ph ng th c thi công cu n chi u này có nhi u thu n l i nh ng cũng g p ph i không ít khó khăn; m t m t do c ch , chính sách, ch đ v công tác GPMB ch a đ c đ ng b và nh t quán, m t khác do nh n th c ch a đ y đ c a m t s ng i dân trong vùng đ án, gây khó đ làm c n tr thi công, làm ch m ti n đ đ án. M c dù v y, v i s ch đ o sát sao, quy t li t c a Thành u , UBND thành ph H i Phòng và đ c bi t là Ban Lãnh đ o VIDIFI, cùng v i s ph i h p th ng xuyên c a các c p, các ngành và v i s đ ng thu n c a đ i b ph n ng i dân trong vùng đ án; công tác gi i phóng m t b ng và tái đ nh c cho Dự án đ ng ô tô cao t c Hà N i - H i Phòng trên đ a bàn thành ph H i Phòng đã đ t đ c k t qu t t; qua m t s s li u th ng kê cho th y: Đ n quý 4 năm 2010 đã th c hi n c b n công tác b i th ng, h tr , gi i phóng m t b ng đ bàn giao cho VIDIFI và các Nhà th u thi công t i hai huy n An Lão, Ki n Th y và qu n H i An đ t kho ng 98%; t i qu n D ng Kinh đ t g n 80%. Đã th c hi n dò tìm bom mìn, v t n đ m b o an toàn thi công trên di n tích kho ng 358 ha và

xử lý được 8 quặng bom, 22 quặng đạn pháo cùng một số loại vũ khí khác. Với 13 khu tái định cư tại 4 quặng, huyện đã được đầu tư xây dựng nhà tạm; di chuyển chiếu sáng; cấp, thoát nước sinh hoạt; đường giao thông nội bộ và nhà ở cho người dân trong vùng đang khẩn trương xây dựng căn nhà mới để kịp thời đón mừng mùa xuân mới - Xuân Tân Mão đang đến gần. Đồng thời cũng đang tích cực hoàn thiện việc thay thế, di chuyển các công trình công cộng khác.



Từ một thời kỳ, nhiều vấn đề phóng mìn theo tuyến dài là một công việc cực kỳ khó khăn phức tạp và nan giải, do phong tục tập quán của mỗi địa phương có khác nhau, do ý thức của người dân ở mỗi địa phương cũng khác nhau và chính sách, chế độ liên quan đến công tác bồi thường, giải phóng mìn và tái định cư được vận dụng tại các địa phương có khác nhau... Song để thực hiện tốt thực hiện được công việc trên toàn tuyến là một vấn đề còn khó khăn hơn, đòi hỏi người làm dự án phải đi trước một bước. Và hiện thời nay, công tác tái định cư cho dự án và thực hiện di chuyển các công trình công cộng trong vùng dự án phải được các cấp chính quyền của các địa phương sớm quan tâm, tính toán đầy đủ, cụ thể, chi tiết và cũng phải đi trước một bước. Có như vậy, khi một bước “tổng thể đi sạch” được giao, các nhà thầu có thể đi vào triển khai và trình độ sẽ phải khẩn trương, công nghệ thực hiện khai thác hiện theo tiến độ thực hiện theo Hợp đồng đã ký kết và theo để đi vào triển khai đánh giá chất lượng công trình cũng như hiểu quả đầu tư cho Chủ đầu tư dự án.

Trải qua bao thăng trầm gian khó, thành công bước đầu ngày hôm nay đã minh chứng cho tinh thần và nhiệt huyết cháy bỏng của những con tim luôn giành sự ưu ái để cống hiến cho con đường ô tô cao tốc Hà Nội - Hồ Chí Phòng. Để thực hiện, với quyết tâm trong việc tổ chức triển khai, sự quyết liệt trong hành động, với sự phối hợp đồng bộ trong chế độ tổ Trung ương đến các địa phương, thực hiện tri thức để cải cách hành chính ở các cấp, các ngành và với những quy tắc sách kế hoạch, đúng đắn, hợp lý hợp tình, phù hợp với Luật pháp trong quá trình thực hiện và sự đồng thuận của những người dân trong vùng dự án sẽ là những yếu tố cần thiết để quan trọng, cần và để cho sự thành công.

Như có sự chế độ thông xuyên, kế hoạch của Ngân hàng Phát triển Việt Nam, sự phối hợp chặt chẽ với các cấp chính quyền địa phương và các Chủ đầu tư tiêu dự án, công tác triển khai thực hiện Dự án đầu tư xây dựng đường ô tô cao tốc Hà Nội - Hồ Chí Phòng đang tiến triển mạnh mẽ và có nhiều bước đột phá, từ đó đã sang đầu năm 2011 đường lối khi công các gói thầu xây lắp chính còn lại trên toàn tuyến. Công tuyến đường sẽ là một dự án công trình những những trên suốt chiều dài 105,5 km.

Đến lúc này, không chỉ những người trong cuộc mà tất cả những người có tâm huyết, luôn luôn quan tâm đến con đường ô tô cao tốc Hà Nội - Hồ Chí Phòng đều khát khao, nóng lòng chào đón con đường huyết mạch hiện đại đầu tiên ở Việt Nam. Sự nhếch nhếch của hoành tráng, thênh thang, ngút ngàn con mắt để rồi dài êm ái xen giữa những cây xanh biếc và những cánh đồng lúa chín vàng bát ngát, mà trên đó là những dòng xe chạy tốc độ, thoáng nhìn từ mặt đường cao nào đó thấy những hàng rào xanh nhô nhô bao diêm lên những đường xếp thành hàng nối nhau dài vô tận. Sự là món quà tặng giá trị của ngày hôm nay cho các thế hệ mai sau./.

Quang T
Văn phòng VIDIFI Hồ Chí Phòng