



Ngày 14/9/2005, Bộ Chính trị ra Nghị quyết số 54/NQ-TW về phát triển kinh tế xã hội và đảm bảo quốc phòng, an ninh vùng Đông bộ ng sông Hồng đến năm 2010 và định hướng đến năm 2020 nhằm phát huy tiềm năng thế mạnh và vị trí địa lý của khu vực kinh tế trọng điểm Bắc Bộ; giữ vai trò đầu tư thúc đẩy và hỗ trợ các vùng khác cùng phát triển. Nghị quyết yêu cầu phải đẩy nhanh việc xây dựng mới kết cấu hạ tầng giao thông để thu hút đầu tư trong và ngoài nước.

Thực hiện chủ trương đó, Thủ tướng Chính phủ đã quyết định đẩy nhanh đầu tư xây dựng cơ sở hạ tầng cho vùng kinh tế trọng điểm Bắc Bộ, trong đó có Dự án đầu tư ô tô cao tốc Hà Nội - Hải Phòng. Tuy nhiên, do ngân sách Nhà nước đầu tư cho xây dựng cơ bản hạn chế, Chính phủ có chủ trương đầu tư bằng hình thức BOT. Ngày 17/4/2007, tại Thông báo số 75/TB-VPCP, Thủ tướng Chính phủ giao NHPT chủ trì cùng một số doanh nghiệp huy động vốn để thực hiện dự án đầu tư ô tô cao tốc Hà Nội - Hải Phòng theo hình thức BOT. Trên cơ sở đó, Tổng Công ty Phát triển Hạ tầng và Đầu tư tài chính Việt Nam (VIDIFI) được thành lập và bắt đầu đi vào hoạt động từ tháng 9/2007 để triển khai Dự án đầu tư ô tô cao tốc Hà Nội - Hải Phòng.



