



Sáng 6/7, trao đổi với phóng viên TTXVN, ông Nguyễn Văn Điệu, Trưởng phòng Trám thu phí số 1 BOT Quốc lộ 5 (Hà Nội) - Tổng công ty Phát triển hạ tầng và Đầu tư tài chính Việt Nam (VIDIFI) cho biết, qua gần 4 tháng triển khai thu phí đi n t t đng không dng (ETC) tại Trám thu phí số BOT Quốc lộ 5, lưu lượng phôi ng tỉ n th c hi n ETC qua trám không cao, dao đng trung bình t 6-8% trên tng lưu xe qua trám.

Dn chng c th trong 5 ngày thu g n nh t, ông Nguyễn Văn Điệu cho hay, ngày 1/7, tng lưu lượng xe qua trám là 18.019 l t xe; trong đó có 1.130 xe số dng hình ETC khi qua trám. Ngày 2/7, tng lưu lượng xe qua trám là 18.465 xe; trong đó, có 1.206 xe số dng hình th c tr phí theo ETC khi qua trám.

Ngày 3/7, tng lưu lượng xe qua trám là 18.410 xe; trong đó, có 1.277 xe số dng hình th c tr phí theo ETC khi qua trám. Ngày 4/7, tng lưu lượng xe qua trám là 18.604 xe; trong đó, có 998

xe số ḍng hình tḥc tṛ phí theo ETC khi qua tṛ m. Ngày 5/7, ṭng ḷ u ḷ số ng xe qua tṛ m là 13.323 xe; trong đó, có 745 xe số ḍng hình tḥc tṛ phí theo ETC khi qua tṛ m.

Lý gịi và lý do vì sao cḥa nhịu cḥ phọng tịn tṛ phí BOT khi qua tṛ m, ông Nguỵn Văn Đ̣u bày ṭ, có tḥ do hịn ṭi tṛ m ṃi cḥ có ṃt lần đi và ṃt lần ṿ số ḍng hình tḥc thu phí ETC nên cḥa khuỵn khích các cḥ phọng tịn tham gia.

Ṃt khác, nhịu doanh nghịp ṿn ṭi có số ḷ số ng đ̣u phọng tịn ḷn nên không mụn tṛ phí theo hình tḥc ETC vì pḥi đ̣ ḷ số ng tịn ḷn trong tài khọn mà không đ̣c tính lãi ṿi số đ̣ tài khọn.

Cũng theo ông Nguỵn Văn Đ̣u, ḍ kịn trong tháng 8, Ṭng công ty Phát trịn ḥ ṭng và Đ̣u ṭ tài chính Vịt Nam số trịn khai thêm ṃi tṛ m thêm 2 lần số ḍng hình tḥc thu phí

ETC, nâng tỉng số làn c a m i tr m lên 6 (g m 3 làn đi và 3 làn v ). Hy v ng, khi số làn ETC đ c số đng nhi u h n số khuy n khách các ch ph ng tỉn số đng hình th c thanh toán phí ETC nhi u h n.



Trạm thu phí trên Quốc lộ 5. Ảnh: Việt Hùng/Vietnam+

Trước đó, ngày 12/3/2020, Tổng công ty Phát triển hạ tầng và Đầu tư tài chính Việt Nam (VIDIFI) đã triển khai thu phí điện tử đường không đăng tại hai Trạm thu phí trên Quốc lộ 5.

Để hỗ trợ các chủ phông tin, mỗi trạm thu phí trên Quốc lộ 5 sẽ được tổng công ty bố trí 2 điểm cung cấp dịch vụ của Công ty TNHH Thu phí điện tử VETC thực hiện dán thẻ, mở tài khoản giao thông (miễn phí dán thẻ lần đầu).

Ngoài điểm dán thẻ và nộp tiền trên, chủ phông tin mua dán thẻ và nộp tiền vào tài khoản giao thông có thể đến các trung tâm đăng ký mua hoặc các trạm thu phí khác đã triển khai thu phí điện tử không đăng để được phục vụ. Khách hàng cần hỗ trợ có thể gọi theo số điện thoại 19006010 của Công ty TNHH Thu phí điện tử VETC.

Quốc lộ 5 là tuyến đường huyết mạch nối Thủ đô Hà Nội với thành phố công nghiệp Hải Phòng, dài khoảng 100 km, có hai trạm thu phí đặt tại Hoàng Yên và Hải Phòng.

Từ đầu năm 2016, Quốc lộ 5 được chuyển giao từ Tổng cục Đường bộ Việt Nam cho Tổng công ty Phát triển hạ tầng và Đầu tư tài chính Việt Nam quản lý thu phí. Hiện tại, VIDIFI chịu trách nhiệm sửa chữa, bảo trì tuyến đường này bằng nguồn kinh phí thu được từ các trạm thu phí.

Theo TTXVN