



Ông Trần Anh Tú, giám đốc Ban quản lý khai thác đường ô tô cao tốc Hà Nội - Hải Phòng, cho biết nhữn ỹ sau khi có thông tin xe buýt vận hành trên đường cao tốc này bị hết giá trị công thay là 800 ngàn đồng.

Trước đó, trên mạng xã hội lan truyền thông tin về chiếc ô tô đi từ Hà Nội đến Hải Phòng bị cán phôi đinh và vận hành ở đoạn từ cầu số B-43 đến km 29+844 đường cao tốc Hà Nội - Hải Phòng. Khi gọi cầu hỏi khách theo số 1900 69 89 niêm yết trên đường cao tốc thì được trả lời giá trị công thay là 800 ngàn đồng. Không đồng ý về giá trị công quá cao, những người đi chiếc xe trên đã thay vận hành.

Ông Tú cho biết đã kiểm tra bằng các cuộc gọi cầu hỏi nhưng không ghi nhận được nội dung cuộc gọi thay là giá trị công như trên. Đơn vị quản lý đường cao tốc cũng liên hệ với người đăng thông tin trên để xác minh có thật hay không nhưng chưa nhận được phản hồi.

Theo ông Tú, hiện nay Công ty Phát triển hạ tầng và Đầu tư tài chính Việt Nam (VIDIFI - chủ đầu tư đường cao tốc) chưa bố trí vận hành cầu vượt riêng của chủ đầu tư mà ký hợp đồng với các đơn vị làm dịch vụ cầu vượt theo hình thức vận hành trên đường cao tốc Hà Nội - Hải Phòng.

Khi ký hợp đồng, VIDIFI yêu cầu các đơn vị cõu hõ công bố mức giá dịch vụ cõu hõ. Khi có yêu cầu cõu hõ sẽ kết nối với các đơn vị trên để thỏa thuận chốt với lái xe.

“Chúng tôi không bao giờ làm phiền khách hàng gặp khó khăn trên đường để thu lợi. Chúng tôi đang tiếp tục kiểm tra các đơn vị cõu hõ, nếu có việc họ đưa ra mức giá quá cao thì sẽ chốt hợp đồng, thay bằng đơn vị khác. Còn nếu ghi nhận được nhân viên của đơn vị quản lý đường cao tốc có ý định đưa ra mức giá cao sẽ báo kết luận. Tiếp theo, chúng tôi sẽ yêu cầu các đơn vị dịch vụ cõu hõ có ký hợp đồng công khai mức giá chốt trên ứng dụng tuyến để kiểm soát được mức giá dịch vụ”, ông Tú nói.