



Thị trường Chính phủ và ký Quyết định để thực hiện chủ trương của ngân hàng và bổ sung các công cụ, chính sách hỗ trợ công nhân thi công và Dự án đường ô tô cao tốc Hà Nội - Hải Phòng. Theo đó, phần Nhà nước tham gia, hỗ trợ tài chính đã đạt 39% tổng mức đầu tư của Dự án theo số liệu thẩm định của Bộ Giao thông vận tải.

Ngoài các công cụ, chính sách thí điểm theo Quyết định số 1621/QĐ-TTg ngày 29/11/2007 và Quyết định số [938/QĐ-TTg](#) ngày 1/7/2009 của Thị trường Chính phủ, Dự án còn được đầu tư chủ trương của ngân hàng và bổ sung các công cụ, chính sách hỗ trợ công nhân thi công.

Cụ thể, Thị trường Chính phủ quyết định chuyển sang hình thức Nhà nước đầu tư trực tiếp vào Dự án khoản vay 200 triệu USD từ Ngân hàng Xuất nhập khẩu Hàn Quốc. Đối với khoản vay 100 triệu USD từ Ngân hàng tái thiết Đức KfW, Thị trường Chính phủ giao Bộ Tài chính xem xét hình thức chuyển đổi hoặc hỗ trợ phù hợp với quy định của Luật Quản lý nợ công và các quy định của pháp luật liên quan.

Nhà nước hỗ trợ chi phí bồi thường giải phóng mặt bằng, tái định cư của Dự án (khoảng 3.699 tỷ đồng). Bộ Kế hoạch và Đầu tư, Bộ Tài chính có nhiệm vụ bố trí ngân hàng và ngân sách Nhà nước trong kế hoạch đầu tư công trung hạn 2016 - 2020 để hỗ trợ theo quy định.

Theo Quy định, Công ty Phát triển hạ tầng và Đầu tư tài chính Việt Nam (VIDIFI) được cấp giấy chứng nhận quyền sử dụng đất, quyền thuê đất phải nộp các Khu đô thị và Khu công nghiệp theo Quy định số 1621/QĐ-TTg ngày 29/11/2007. Công ty, đặt tại Khu đô thị Gia Lâm, thành phố Hà Nội thực hiện theo nội dung quy định tại điểm đ, mục 2, Thông báo số [197/TB-VPCP](#) ngày 12/5/2014 của Văn phòng Chính phủ. Đặt tại các Khu đô thị, Khu công nghiệp khác, VIDIFI làm việc với các tỉnh, thành phố liên quan để có phương án cụ thể, báo cáo Thủ tướng Chính phủ xem xét, quy định.



Đường cao tốc Hà Nội - Hải Phòng được xây dựng theo tiêu chuẩn cao cấp, hiện đại, đáp ứng nhu cầu giao thông và phát triển kinh tế vùng.