

Đường ô tô cao tốc Hà Nội – Hải Phòng ra đời sẽ thúc đẩy xây dựng kết cấu hạ tầng, đẩy mạnh công nghiệp hoá, hiện đại hoá đất nước, thúc đẩy phát triển vùng kinh tế trọng điểm Đông bộ ng sông Hồng.

Đây cũng là con đường hiện đại nhất Việt Nam với các chủ đầu tư đặc thù, có thể mở ra nhiều triển vọng và kinh nghiệm trong phát triển giao thông đường bộ ta hiện nay.



Thi công đường cao tốc Hà Nội – Hải Phòng (Đơn vị: *Vidifi.,jsc*)

### **Con đường cao tốc hiện đại nhất Việt Nam**

Nghị quyết số 54-NQ/TW, ngày 14/9/2005 của Bộ Chính trị về phát triển kinh tế – xã hội và

bộ o đm quc phòng, an ninh Vùng đng bng sông Hng đ n năm 2010 và đnh hng đ n năm 2020, ngày 17/8/2006 Thủ tng Chính ph ban hành Quy t đnh s 191/2006/QĐ-TTg v Chng trình hành đng đ Vùng đng bng sông Hng phát trin nhanh, hiu qu và bn vng, trong đó có ưu tiên phát trin, hi n đ i hóa mng lli giao thông vn t i, h tng khu công nghi p...

Tuy n hành lang kinh tế Đông – Tây (Vùng đng bng Sông Hng) v i s phát trin chu i đô th d c tr c Qu c l 5 (bao g m Hà N i, Hng Yên, H i Dng, H i Phòng), có m c đ t p trung sn xu t công nghi p, nông nghi p cao, đng tng b c v n lên khng đnh vai trò đ c bi t quan trng trong vùng Kinh tế trng đi m B c B . Đây là h t nhân c a s phát trin kinh tế, là đ u tàu lôi kéo, thúc đ y quá trình công nghi p hóa, hi n đ i hóa c a c vùng B c b .

Trong chi n l c phát trin GTVT Vi t Nam đ n năm 2020 đã đ c Thủ tng Chính ph phê duy t bng Quy t đnh s 162/2002/QĐ-TTg và Quy t đnh s 206/2004/QĐ-TTg, tuy n đng ô tô cao tốc Hà N i - Hải Phòng s cùng các đng cao tốc N i Bài - Hải Long, Hà N i - Lào Cai, Hà N i – Thái Nguyên, Hà N i – Lạng Sơn, tr thành mng lli đng cao tốc xuyên su t vùng kinh tế trng đi m khu v c phía B c; thúc đ y, h tr các đ a phng trong khu v c khai thác trin t đnh ng ti m năng sn có.

Hi n nay, đng giao thông n i Hà N i v i Hải Phòng ch có Qu c l 5. Qu c l 5 đã đ c đ u t xây đng, nâng c p lên 4-6 làn xe, theo tiêu chu n đng c p I (đng bng) hoàn thành năm 1998. Tuy nhiên, v i s gia tăng nhanh chóng c a các khu công nghi p và các c m dân c d c theo hai bên QL5, v i nhng h n ch trong t ch c giao thông và ý th c còn thi u t giác c a nhng ng i tham gia giao thông nên tuy n đng thng xuyên b k t xe, không đáp ng đ c yêu c u vn chuy n hàng hóa c a Vùng kinh tế trng đi m B c B ra cng H i Phòng. Vì v y, vi c xây đng m t tuy n đng cao tốc đ gi i to ách t c cho Qu c l 5 là r t c p bách, tho mẫn nhu c u vn t i ngày m t tăng nhanh và rút ng n th i gian đi l i gi a Thủ đô Hà N i v i Thành ph Hải Phòng; là tr c giao thông chính k t n i v i Cng n c sâu L ch Huy n, Sân bay Qu c t t i Hải Phòng khi đ c xây đng; góp ph n thúc đ y chi n l c phát trin kinh tế “Hai hành lang, m t vành đai” Vi t – Trung, k t n i cng bi n quan trng phía B c Vi t Nam v i các tnh phía Nam Trung Qu c.

Đng chí Đào Văn Chi n, Tng Giám đ c Tng Công ty Phát trin H tng và Đ u t Tài chính Vi t Nam (VIDIFI) cho bi t: Căn c vào quy ho ch đ c duy t, Thủ tng Chính ph đã có văn bn s 1393/CPCN ngày 24/9/2004 phê duy t Báo cáo nghi n c u t i n kh thi D án đng ô tô cao tốc Hà N i - Hải Phòng. Ngày 12/10/2004, B Giao thông vn t i đã cho phép lp D án đ u t xây đng tuy n đng cao tốc Hà N i – Hải Phòng theo quy t đnh s 3026/QĐ-BGTVT. Tuy nhiên, sau đó do ch a xác đnh đ c ngu n vn nên đ n năm 2007 đ

án chấp thuận đầu tư. Tại Thông báo số 15/TB-VPCP ngày 23/01/2007 và Thông báo số 75/TB-VPCP ngày 17/4/2007 của Văn phòng Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ đã giao nhiệm vụ cho Ngân hàng Phát triển Việt Nam (NHPT) phối hợp cùng Ngân hàng ngoại thương Việt Nam (VCB) huy động vốn đầu tư Dự án đường ô tô cao tốc Hà Nội – Hải Phòng theo hình thức BOT. Việc giao nhiệm vụ cho NHPT phối hợp huy động vốn đầu tư Dự án đường ô tô cao tốc Hà Nội – Hải Phòng là phù hợp với nhiệm vụ của NHPT theo Quyết định 108/2006/QĐ-TTg ngày 19/5/2006. Trên cơ sở nhiệm vụ được giao, NHPT đã phối hợp cùng VCB và một số công đồng khác góp vốn thành lập Công ty cổ phần là Tổng công ty Phát triển hạ tầng và Đầu tư tài chính Việt Nam - VIDIFI và công ty này đã được Thủ tướng Chính phủ giao làm chủ đầu tư Dự án đường ô tô cao tốc Hà Nội - Hải Phòng và các Dự án các hạ tầng đường biển và đường cao tốc theo hình thức BOT.

Đội ngũ đầu tư, chủ đầu tư có hành lang pháp lý và cơ chế rõ ràng trong quá trình triển khai dự án, ngày 29 tháng 11 năm 2007 Thủ tướng Chính phủ đã ban hành Quyết định số 1621/QĐ - TTg về một số cơ chế chính sách thí điểm đầu tư dự án đường ô tô cao tốc Hà Nội – Hải Phòng, Quyết định số 938/QĐ-TTg ngày 01/07/2009 về việc sửa đổi, bổ sung một số điểm của Quyết định số 1621/QĐ-TTg ngày 29/11/2007 của Thủ tướng Chính phủ về một số cơ chế, chính sách thí điểm đầu tư dự án; Công văn số 1289/TTg-KTN ngày 8/8/2008 về việc triển khai và cấp Chương trình đầu tư Dự án.

*(Xem tiếp k sau)*

Theo báo Công Luận