Đ□□ng ôtô cao t□c Hà N□i – H□i Phòng ra đ□i t□ ch□ tr□□ng xây d□ng k□t c□u h□ t□ng, đ□y m□nh công nghi□p hoá, hi□n đ□i hoá đ□t n□□c, thúc đ□y phát tri□n vùng kinh t□ đ□ng l□c đ□ng b□ng sông H□ng.

Đây cũng là con đ□□ng hi□n đ□i nh□t Vi□t Nam v□i c□ ch□ đ□u t□ đ□c thù, có th□ m□ ra nhi□u tri□n v□ng và kinh nghi□m trong phát tri□n giao thông □ n□□c ta hi□n nay.

Thi công đ□□ng cao t□c Hà N□i – H□i Phòng (□nh: *Vidifi.,jsc*)

Con đ□□ng cao t□c hi□n đ□i nh□t Vi□t Nam

Ngh□ quy□t s□ 54-NQ/TW, ngày 14/9/2005 c□a B□ Chính tr□ v□ phát tri□n kinh t□ – xã h□i và

b□o đ□m qu□c phòng, an ninh Vùng đ□ng b□ng sông H□ng đ□n năm 2010 và đ□nh h□□ng đ□n năm 2020, ngày 17/8/2006 Th□ t□□ng Chính ph□ ban hành Quy□t đ□nh s□ 191/2006/QĐ-TTg v□ Ch□□ng trình hành đ□ng đ□ Vùng đ□ng b□ng sông H□ng phát tri□n nhanh, hi□u qu□ và b□n v□ng, trong đó có □u tiên phát tri□n, hi□n đ□i hóa m□ng l□□i giao thông v□n t□i, h□ t□ng khu công nghi□p…

Tuy□n hành lang kinh t□ Đông – Tây (Vùng đ□ng b□ng Sông H□ng) v□i s□ phát tri□n chu□i đô th□ d□c tr□c Qu□c l□ 5 (bao g□m Hà N□i, H□ng Yên, H□i D□□ng, H□i Phòng), có m□c đ□ t□p trung s□n xu□t công nghi□p, nông nghi□p cao, đang t□ng b□□c v□□n lên kh□ng đ□nh vai trò đ□c bi□t quan tr□ng trong vùng Kinh t□ tr□ng đi□m B□c B□. Đây là h□t nhân c□a s□ phát tri□n kinh t□, là đ□u tàu lôi kéo, thúc đ□y quá trình công nghi□p hóa, hi□n đ□i hóa c□a c□ vùng B□c b□.

Trong chi□n l□□c phát tri□n GTVT Vi□t Nam đ□n năm 2020 đã đ□□c Th□ t□□ng Chính ph□ phê duy□t b□ng Quy□t đ□nh s□ 162/2002/QĐ-TTg và Quy□t đ□nh s□ 206/2004/QĐ-TTg, tuy□n đ□□ng ô tô cao t□c Hà N□i - H□i Phòng s□ cùng các đ□□ng cao t□c N□i Bài - H□ Long, Hà N□i - Lào Cai, Hà N□i – Thái Nguyên, Hà N□i – L□ng S□n, tr□ thành m□ng l□□i đ□□ng cao t□c xuyên su□t vùng kinh t□ tr□ng đi□m khu v□c phía B□c; thúc đ□y, h□ tr□ các đ□a ph□□ng trong khu v□c khai thác tri□t đ□ nh□ng ti□m năng s□n có.

Hi□n nay, đ□□ng giao thông n□i Hà N□i v□i H□i Phòng ch□ có Qu□c l□ 5. Qu□c l□ 5 đã đ□□c đ□u t□ xây d□ng, nâng c□p lên 4-6 làn xe, theo tiêu chu□n đ□□ng c□p I (đ□ng b□ng) hoàn thành năm 1998. Tuy nhiên, v□i s□ gia tăng nhanh chóng c□a các khu công nghi□p và các c□m dân c□ d□c theo hai bên QL5, v□i nh□ng h□n ch□ trong t□ ch□c giao thông và ý th□c còn thi□u t□ giác c□a nh□ng ng□□i tham gia giao thông nên tuy□n đ□□ng th□□ng xuyên b□ k□t xe, không đáp □ng đ□□c yêu c□u v□n chuy□n hàng hóa c□a Vùng kinh t□ tr□ng đi□m B□c B□ ra c□ng H□i Phòng. Vì v□y, vi□c xây d□ng m□t tuy□n đ□□ng cao t□c đ□ gi□i to□ ách t□c cho Qu□c l□ 5 là r□t c□p bách, tho□ mãn nhu c□u v□n t□i ngày m□t tăng nhanh và rút ng□n th□i gian đi l□i gi□a Th□ đô Hà N□i v□i Thành ph□ H□i Phòng; là tr□c giao thông chính k□t n□i v□i C□ng n□□c sâu L□ch Huy□n, Sân bay Qu□c t□ t□i H□i Phòng khi đ□□c xây d□ng; góp ph□n thúc đ□y chi□n l□□c phát tri□n kinh t□ "Hai hành lang, m□t vành đai" Vi□t – Trung, k□t n□i c□ng bi□n quan tr□ng phía B□c Vi□t Nam v□i các t□nh phía Nam Trung Qu□c.

Đ□ng chí Đào Văn Chi□n, T□ng Giám đ□c T□ng Công ty Phát tri□n H□ t□ng và Đ□u t□ Tài chính Vi□t Nam (VIDIFI) cho bi□t: Căn c□ vào quy ho□ch đ□□c duy□t, Th□ t□□ng Chính ph□ đã có văn b□n s□ 1393/CPCN ngày 24/9/2004 phê duy□t Báo cáo nghiên c□u ti□n kh□ thi D□ án đ□□ng ô tô cao t□c Hà N□i - H□i Phòng. Ngày 12/10/2004, B□ Giao thông v□n t□i đã cho phép l□p D□ án đ□u t□ xây d□ng tuy□n đ□□ng cao t□c Hà N□i – H□i Phòng theo quy□t đ□nh s□ 3026/QĐ-BGTVT. Tuy nhiên, sau đó do ch□a xác đ□nh đ□□c ngu□n v□n nên đ□n năm 2007 d□

án ch□a đ□□c đ□u t□. T□i Thông báo s□ 15/TB-VPCP ngày 23/01/2007 và Thông báo s□ 75/TB-VPCP ngày 17/4/2007 c□a Văn phòng Chính ph□, Th□□ng tr□c Chính ph□ đã giao nhi□m v□ cho Ngân hàng Phát tri□n Vi□t Nam (NHPT) ch□ trì cùng Ngân hàng ngo□i th□□ng Vi□t Nam (VCB) huy đ□ng v□n đ□ đ□u t□ D□ án đ□□ng ô tô cao t□c Hà N□i – H□i Phòng theo hình th□c BOT. Vi□c giao nhi□m v□ cho NHPT ch□ trì huy đ□ng v□n đ□u t□ D□ án đ□□ng ô tô cao t□c Hà N□i – H□i Phòng là phù h□p v□i nhi□m v□ c□a NHPT theo Quy□t đ□nh 108/2006/QĐ-TTg ngày 19/5/2006. Trên c□ s□ nhi□m v□ đ□□c giao, NHPT đã ch□ trì cùng VCB và m□t s□ c□ đông khác góp v□n thành l□p Công ty c□ ph□n là T□ng công ty Phát tri□n h□ t□ng và Đ□u t□ tài chính Vi□t Nam - VIDIFI và công ty này đã đ□□c Th□□ng tr□c Chính ph□ giao làm ch□ đ□u t□ D□ án đ□□ng ô tô cao t□c Hà N□i - H□i Phòng và các D□ án c□ s□ h□ t□ng đ□ng b□ v□i đ□□ng cao t□c theo hình th□c BOT.

Đ□ nhà đ□u t□, ch□ đ□u t□ có hành lang pháp lý và c□ ch□ rõ ràng trong quá trình tri□n khai d□ án, ngày 29 tháng 11 năm 2007 Th□ t□□ng Chính ph□ đã ban hành Quy□t đ□nh s□ 1621/QĐ - TTg v□ m□t s□ c□ ch□ chính sách thí đi□m đ□u t□ d□ án đ□□ng ô tô cao t□c Hà N□i – H□i Phòng, Quy□t đ□nh s□ 938/QĐ-TTg ngày 01/07/2009 v□ vi□c s□a đ□i, b□ sung m□t s□ đi□u c□a Quy□t đ□nh s□ 1621/QĐ-TTg ngày 29/11/2007 c□a Th□ t□□ng Chính ph□ v□ m□t s□ c□ ch□, chính sách thí đi□m đ□u t□ d□ án; Công văn s□ 1289/TTg-KTN ngày 8/8/2008 v□ vi□c tri□n khai và c□p Ch□ng nh□n đ□u t□ D□ án.

(Xem ti□p k□ sau)

Theo báo Công Lu□n