



Là mặ t trong nhồ ng tuyồ n đồồ ng cao tồ c hiồ n đồ i nhồ t Viồ t Nam, lồ u lồồ ng phồồ ng tiồ n lồ n, công tác bồ o đồ m an toàn giao thông (ATGT) trên cao tồ c Hà Nồ i - Hồ i Phòng luôn đồồ c coi trồ ng hàng đồ u. Hồ thồ ng giám sát hiồ n đồ i không bồ sót vồ trí nào trên tuyồ n cùng vồ i thiồ t bồ cân tồ i trồ ng tồ đồồ ng giúp vồ c quồ n lý, vồ n hành đồồ ng cao tồ c thêm thuồ n lồ i. Bên cồ nh đồ, các phồồ ng án xồ lý tình huồ ng khồ n cồ p đồồ c xây đồồ ng, diồ n tồ p trên thồ c đồ a...

Giám sát mặ i phồồ ng tiồ n trên tuyồ n

Hồ thồ ng giám sát giao thông cồ a đồồ ng cao tồ c Hà Nồ i-Hồ i Phòng đồồ c đánh giá là hiồ n đồ i

nhất Việt Nam hiện nay. Trung tâm điều hành đường đưa tuyến, mặt màn hình lớn rộng hàng chục mét vuông được tổ thành bởi rất nhiều màn hình nhỏ, liên tục phát hình ảnh từ camera giám sát tuyến đường. Theo ông Nguyễn Huy Thiêm, Phó trưởng phòng Kỹ thuật-Công nghệ Công ty TNHH MTV Quản lý và khai thác đường ô tô cao tốc Hà Nội-Hải Phòng, dự án tuyến bố trí hệ thống gồm 58 camera theo đường với bán kính quan sát mỗi camera hơn 1km, có thể phóng to 32 lần, khoảng cách trung bình khoảng 2km/camera. Hệ thống camera này giúp theo dõi chặt chẽ các hoạt động trên đường cao tốc. Qua đó, trung tâm điều hành có thể quản lý, giám sát hoạt động của phương tiện, kịp thời đưa ra cảnh báo cũng như phương án xử lý nếu có tai nạn, sự cố xảy ra. "Rất nhiều hành vi gây mất ATGT khi lưu thông trên cao tốc Hà Nội-Hải Phòng đã bị chúng tôi phát hiện và xử lý kịp thời, như: Đổ ng, đổ phương tiện không đúng quy định, đi xe ngược chiều, va chạm, tai nạn, cháy nổ... Vừa qua, tình trạng người dân tụ tập trên cầu vượt, ném đá vào phương tiện đang lưu thông được ngăn chặn triệt để nhờ phát hiện sớm qua hệ thống camera và phát thông tin cảnh báo tới trung tâm điều hành nên loa phát thanh bố trí trên tuyến, yêu cầu đám đông giải tán".





<https://www.tandvn.com>