



Một năm, kể từ ngày khánh thành và đưa vào hoạt động (5/12/2015) tuyến đường cao tốc Hà Nội - Hải Phòng đã hiện thực hóa những ưu quyết kinh tế - xã hội cũng như giá trị văn nhân văn và cảnh quang... của tuyến cao tốc trong bối cảnh tranh thủ thời cơ mà ngành logistics giao thông nước nhà. Đây là tuyến cao tốc hiện đại đáp ứng được với các chuẩn mực quốc tế về đường cao tốc với vận tốc tối đa 120km/h, 6 làn xe và 2 làn đường khẩn cấp; rút ngắn thời gian đi lại giữa 2 thành phố : Hà Nội - Hải Phòng từ 3 giờ xuống còn gần 1 giờ.

Đúng có được con đường cao tốc hiện đại này, hơn 7 năm trôi qua công trình này, ngày càng như đêm, hàng nghìn kỹ sư, công nhân của Tổng Công ty Phát triển hạ tầng và Đầu tư tài chính Việt Nam (VIDIFI., JSC), chuyên gia tư vấn thiết kế, nhà thầu thi công... đã vượt lên với bất kỳ khó khăn, thách thức với một núi công việc khổng lồ, từ việc phân tích hợp với các địa phương - nơi có tuyến đường đi qua để giải phóng mặt bằng để xây dựng và giám sát nhà thầu thi công; lo lắng cho công trình, giải quyết những vấn đề phát sinh trong quá trình thi công. Riêng việc giải phóng mặt bằng chỉ 3 năm đã là một khó khăn lớn, song với sự quyết tâm của chủ đầu tư, sự hỗ trợ và tạo điều kiện của Chính phủ, Ngân hàng Phát triển Việt Nam, các bộ ngành chức năng; Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố có tuyến đường đi qua, toàn tuyến cao tốc hiện đại và bền vững đã vượt đích trước thời hạn một tháng so với kế hoạch Thủ tướng Chính phủ giao. Đây không chỉ là món quà có ý nghĩa mà VIDIFI và Ngân hàng Phát triển Việt Nam chào mừng Đón tiếp và Đón tiếp toàn quốc trong thời kỳ XII; góp phần vào việc đẩy nhanh sự nghiệp công nghiệp hóa, hiện đại hóa đất nước; đặc biệt là vùng kinh tế trọng điểm Bắc bộ. Hiện thực hóa bài học về ý Đảng - lòng dân.





