



Thúc đẩy ý kiến cho rằng có thể có sự giao thoa giữa Chính phủ và các giao nhận vận hành cho Ngân hàng Phát triển Việt Nam (NHPT) cùng Ngân hàng ngoại thương Việt Nam chủ trì huy động vốn để đầu tư dự án đường ô tô cao tốc Hà Nội – Hải Phòng theo hình thức BOT; Theo đó các nhà đầu tư gồm: Ngân hàng Phát triển Việt Nam (VDB), Ngân hàng ngoại thương Việt Nam (VCB), Tổng công ty cổ phần xuất nhập khẩu và xây dựng Việt Nam (Vianconex) và Công ty cổ phần đầu tư Sài Gòn đã góp vốn thành lập Tổng công ty Phát triển hạ tầng và Đầu tư tài chính Việt Nam - VIDIFI (công ty cổ phần) với số vốn đầu tư là 5.000 tỷ đồng và được Thủ tướng Chính phủ giao trực tiếp làm Chủ đầu tư dự án khai thác dự án đường ô tô cao tốc Hà Nội - Hải Phòng và các dự án cơ sở hạ tầng đồng bộ với dự án đường ô tô cao tốc Hà Nội- Hải Phòng. VIDIFI không phải là Doanh nghiệp Nhà nước và vốn số đông cho các dự án không phải là vốn Nhà nước.

VIDIFI là một Tổng công ty có thế mạnh hiện tại, có quy mô lớn và tiềm lực về tài chính. Tổng công ty không ngừng nâng cao hiệu quả kinh doanh, phát triển bền vững, với đội ngũ có trình độ chuyên môn và năng lực. Hoạt động mang tính chuyên nghiệp, bậc máy tính hóa, tăng cường năng lực quản lý theo hướng hiện đại, tài chính công khai minh bạch, hàng ngày thi công và hội nhập quốc tế.

