



Có rất nhiều công trình, dự án trình đi m của ngành Giao thông vận tải được triển khai trong năm qua, như đường cao tốc TP. HCM- Long Thành - Dầu Giây; công trình trung chuyển quốc tế Vân Phong, đường cao tốc Nội Bài - Lào Cai, cầu Cần Thơ,... tuy nhiên tiến độ thực hiện nhìn chung còn chậm. Một trong những nguyên nhân chậm tiến độ các dự án trình đi m là khâu giải phóng mặt bằng.

Theo chỉ đạo của Phó Thủ tướng Hoàng Trung Hải, Trưởng ban Chỉ đạo Nhà nước các công trình, dự án trình đi m, cần phải quy định tiến độ thực hiện các công trình này bằng cách: thông tin xuyên rà soát những vướng mắc để điều chỉnh kịp thời; các chủ đầu tư có thể thuê kiể m toán công trình; các Bộ, ngành, địa phương thực hiện nhanh hoàn chỉnh Dự án, thực hiện tiến độ giải ngân, giải phóng mặt bằng, bàn giao diện tích xây dựng công trình,....

Đối với đường cao tốc Hà Nội - Hải Phòng, Phó Thủ tướng chỉ đạo Tiến độ xây dựng các khu tái định cư của dự án cũng phải được hoàn thiện trình tháng 3/2010. Hiện, công tác GPMB trên toàn tuyến dự án đường ô tô cao tốc Hà Nội – Hải Phòng đạt khoảng 85%, phần đất còn lại chủ yếu giải phóng để mặt bằng là đất thổ cư, đất nghĩa trang, các công trình hạ tầng kỹ thuật (đường điện, đường ống nước, xăng dầu...) của dự án di chuyển. Công tác GPMB trên toàn tuyến còn chậm, chủ yếu do vướng theo đúng yêu cầu, diện tích vướng chậm tiến độ thi công cho các gói thầu.

Trên toàn tuyến phải xây dựng 40 khu tái định cư (trong đó có 38 khu TĐC cho các hộ dân bị mất đất và 2 khu phục vụ cho việc bố trí đất để xây dựng nhà ở cho các hộ bị mất đất nông nghiệp > 30%), hiện nay trong tổng số 40 khu TĐC đó có 33 khu đã hoàn thành GPMB và triển khai thi công 24 khu (Hải Phòng 13 khu, Hưng Yên 06 khu và Hải Dương 04 khu). Hiện còn 07 khu chủ yếu giải phóng xong mặt bằng, do còn 1 số vướng mắc trong kê khai, áp giá đất bồi đắp tích đất thu hồi trong dân.

BTT

(Nguồn: Văn bản số 05/TB-VPCP)