

Thị trường Chính phủ đang ý về nguyên tắc, Ngân hàng Phát triển Việt Nam triển khai khoản vay từ Ngân hàng KB (Cộng hòa Séc) để thực hiện Dự án đầu tư xây dựng ô tô cao tốc Hà Nội – Hải Phòng.

Còn nữa, đây là loại tín dụng ngắn hạn mua xuất khẩu dài hạn theo các quy định của Tổ chức Hợp tác và phát triển kinh tế (viết tắt là OECD).

Thời hạn vay 10 năm, trong đó có 3 năm ân hạn, lãi suất LIBOR 6 tháng + 1,7%/năm, phí quản lý 0,75% tổng số vốn vay, phí cam kết là 0,65%/năm, phí báo hiệu m tín dụng là 7,97%/tổng giá trị khoản vay.

Thị trường Chính phủ yêu cầu Ngân hàng Phát triển Việt Nam tiến hành ký kết hợp đồng vay vốn với Ngân hàng KB.



*hình trình thi công đường ô tô cao tốc Hà Nội - Hải Phòng*

Đầu tháng 2/2009, Dự án đường cao tốc ô tô Hà Nội- Hải Phòng đã được khởi công toàn tuyến. Và nhất là trong thời gian gần đây, dự án có ý nghĩa quan trọng với mặt kinh tế-xã hội này đang có những chuyển biến tích cực, những mặt tiêu cực bắt đầu đúng tiến độ.

Đây là dự án đường ô tô cao tốc loại A có điểm đầu tại Hà Nội (6km), đi qua địa phận tỉnh Hưng Yên (26,5km), Hải Dương (40km) và điểm cuối tại Hải Phòng (33km), toàn tuyến dài khoảng 105,5km với mặt cắt ngang 6 làn xe, chiều rộng nền đường 35m, mặt đường 22,5m có 2 làn đường khẩn cấp, 6 nút giao liên thông, 9 cầu lớn, 21 cầu trung và 22 cầu vòm.

Là dự án trọng điểm quốc gia do Thủ tướng Chính phủ trực tiếp phê duyệt, việc xây dựng đường cao tốc Hà Nội-Hải Phòng không chỉ cần bằng lòng của ngành giao thông trên quốc lộ mà còn hoàn thiện mạng lưới giao thông đường bộ trong khu vực, thúc đẩy sự phát triển kinh tế của các tỉnh có đường đi qua và cho các khu vực.

*Theo Gia Vi - VGP News*

*(Nguồn: Công văn số 2330/TTg-KTTH)*